

### Технические данные Porsche Panamera S E-Hybrid\*

<b>Кузов:</b>	Несущий, облегченный кузов комбинированной конструкции со стальными, алюминиевыми и магниевыми элементами; двухступенчатые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира; боковые подушки и подушки для защиты коленей для водителя и переднего пассажира; подушки безопасности для защиты головы (подушки-шторки) для всех четырех пассажиров; активный капот для защиты пешеходов; четыре посадочных места.		
<b>Аэродинамика:</b>	Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_W$ :	0,29	
	Лобовая поверхность A:	2,33 м <sup>2</sup>	
	$c_W \times A$ :	0,68	
<b>Система привода:</b>	Параллельный полный гибрид с технологией плагин, двигатель внутреннего сгорания и гибридный модуль с электродвигателем и разделительным сцеплением.		
	Суммарная мощность:	416 л.с. (306 кВт)	при 5500 об/мин
	Макс. крутящий момент:	590 Нм	при 1250 – 4000 об/мин
<b>Двигатель внутреннего сгорания:</b>	6-цилиндровый V-образный двигатель с жидкостным охлаждением; блок цилиндров и головки блока из алюминия; четыре распределительных вала верхнего расположения; четыре клапана на цилиндр; система изменения фаз газораспределения на стороне впуска; гидравлические компенсаторы зазора клапанов; наддув; непосредственный впрыск топлива; по одному трехкомпонентному катализатору на каждый ряд цилиндров, каждый с двумя лямбда-зондами; объем моторного масла 8,1 литра; электронное распределение высокого напряжения (шесть катушек зажигания); система управления терморежимом охлаждающего контура; функция Auto Start Stopp.		
	Диаметр цилиндра:	84,5 мм	
	Ход поршня:	89,0 мм	
	Рабочий объем:	2995 см <sup>3</sup>	
	Степень сжатия:	10,5:1	
	Макс. частота вращения:	6700 об/мин	
	Тип топлива:	Super	
	Мощность:	333 л.с. (245 кВт)	при 5500 – 6500 об/мин
	Макс. крутящий момент:	440 Нм	при 3000 – 5250 об/мин

\*Технические данные могут отличаться в зависимости от рынка

## Технические данные • Porsche Panamera S E-Hybrid

---

<b>Электродвигатель:</b>	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов. Мощность электродвигателя: 95 л.с. (70 кВт) при 2200 – 2600 об/мин Макс. крутящий момент: 310 Нм при 0 – 1700 об/мин																						
<b>Электрооборудование:</b>	Бортовая сеть: 12 вольт; емкость аккумуляторной батареи 75 Ач. Высоковольтная сеть/тяговая батарея: 384 вольт; литий-ионная батарея; 9,4 кВтч; 24 Ач; система зарядки от обычной розетки (технология плагин): через серийное универсальное зарядное устройство Porsche (переменного тока) и бортовое зарядное устройство (3,6 кВт).																						
<b>Трансмиссия:</b>	Двигатель и коробка передач свинчены в один приводной узел; привод на задние колеса через двойные шарнирные валы; восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с гидротрансформатором (Tiptronic S).  Передаточные числа: <table><tr><td>1-я передача</td><td>4,92</td></tr><tr><td>2-я передача</td><td>2,81</td></tr><tr><td>3-я передача</td><td>1,84</td></tr><tr><td>4-я передача</td><td>1,43</td></tr><tr><td>5-я передача</td><td>1,21</td></tr><tr><td>6-я передача</td><td>1,00</td></tr><tr><td>7-я передача</td><td>0,83</td></tr><tr><td>8-я передача</td><td>0,69</td></tr><tr><td>Передача заднего хода</td><td>4,07</td></tr><tr><td>Главная передача:</td><td>2,92</td></tr><tr><td>Диаметр сцепления:</td><td>241 мм</td></tr></table>	1-я передача	4,92	2-я передача	2,81	3-я передача	1,84	4-я передача	1,43	5-я передача	1,21	6-я передача	1,00	7-я передача	0,83	8-я передача	0,69	Передача заднего хода	4,07	Главная передача:	2,92	Диаметр сцепления:	241 мм
1-я передача	4,92																						
2-я передача	2,81																						
3-я передача	1,84																						
4-я передача	1,43																						
5-я передача	1,21																						
6-я передача	1,00																						
7-я передача	0,83																						
8-я передача	0,69																						
Передача заднего хода	4,07																						
Главная передача:	2,92																						
Диаметр сцепления:	241 мм																						
<b>Ходовая часть:</b>	Передняя подвеска: на алюминиевых двойных поперечных рычагах; пневмоэлементы; гидравлические двухтрубные газонаполненные амортизаторы.  Задняя подвеска: алюминиевая многорычажная подвеска с подрамником; независимая подвеска колес на четырех рычагах; пневмоэлементы с подключаемым дополнительным объемом; гидравлические двухтрубные газонаполненные амортизаторы.  Система бесступенчатой регулировкой жесткости амортизаторов (Porsche Active Suspension Management, PASM).																						

## Технические данные • Porsche Panamera S E-Hybrid

---

<b>Тормоза:</b>	Двухконтурная тормозная система с разделением контуров по осям.		
	Спереди: 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 360 мм и толщиной 36 мм.		
	Сзади: 4-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 330 мм и толщиной 28 мм.		
	Система стабилизации Porsche Stability Management (PSM); вакуумный усилитель тормозов; система помощи при экстренном торможении; электрический стояночный тормоз.		
<b>Диски и шины:</b>	Спереди	8 J x 18	с шинами 245/50 ZR 18
	Сзади	9 J x 18	с шинами 275/45 ZR 18
<b>Масса:</b>	Собственная масса DIN		2095 кг
	Макс. допустимая полная масса		2580 кг
	Макс. допустимая нагрузка на крышу		75 кг
<b>Размеры:</b>	Длина		5015 мм
	Ширина		1931 мм
	Ширина с зеркалами		2114 мм
	Высота		1418 мм
	Колесная база		2920 мм
	Колея	спереди	1658 мм
		сзади	1662 мм
	Объем багажника		335 – 1153 л
	Объем топливного бака		80 л

## Технические данные • Porsche Panamera S E-Hybrid

---

### Динамические характеристики:

Макс. скорость	270 км/ч
Макс. скорость на электротяге	135 км/ч
Разгон:	
0 – 100 км/ч	5,5 с
0 – 160 км/ч	12,2 с
0 – 200 км/ч	19,0 с
0 – 1000 м	24,5 с

### Расход топлива по ECE R 101:

Расход топлива, средний	3,1 л/100 км
Расход электроэнергии, средний	162 Втч/км
Выброс CO <sub>2</sub> , средний	71 г/км

### Запас хода на электротяге:

ок. 18-36 км

### Экологический стандарт:

Евро-6

По состоянию на: октябрь 2014